Resúmen de Proyecto

PTAR LA REPLICA V2

IPID Tramo	Fecha	Dirección	C. Aguas Arriba	C. Aguas Abajo	Tipo	Long. Sigma	Long. Inspección
CD1-CD2	15/02/2024	EL PENOL	CD1	CD2	PVC	8,1	8,1
CD3-CD2	15/02/2024	EL PENOL	CD2	CD3	PVC	14,9	14,9
CL1-CL2	15/02/2024	EL PENOL	CI1	CI2	PVC	11,1	0
CL2-CL1	15/02/2024	EL PENOL	CD1	CD2	PVC	8,5	8,5
CL2--CL3	15/02/2024	EL PENOL	CI2	CI3	PVC	15,3	15,3
CL3-CL4	15/02/2024	EL PENOL	CI3	CI4	PVC	7,2	7,2
CL4-CL5	15/02/2024	EL PENOL	CI4	CI5	PVC	11,4	11,4
CL5-CL6	15/02/2024	EL PENOL	CI5	CI6	PVC	9,5	9,5
CL6-CL7	15/02/2024	EL PENOL	CI6	CI7	PVC	14,8	14,8

Resúmen de Proyecto

PTAR LA REPLICA V2

IPID Tramo	Fecha	Dirección	C. Aguas Arriba	C. Aguas Abajo	Tipo	Long. Sigma	Long. Inspección
CL8-CL7	15/02/2024	EL PENOL	CI7	CI8	PVC	7,5	7,5

HYDROMAN

94432407

PTAR LA REPLICA V2

Observaciones con Calificación y Fotos

Contrato / Contratista	IPID Tramo	Despacho	Tipo de Red	Material
R04 / HYDROMAN	CD1-CD2	ANTIOQUIA	Residuales	PVC

Dirección	Ciudad	Barrio	Cuenca	Plancha
EL PENOL	El Peñol	La Replica	El Peñol	

Cl. A. Arriba	Altura	Tipo	Cl. A. Abajo	Altura	Tipo	Longitud	L. Inspec	Diam
CD1	1	Cámara de Acceso	CD2	1	Cámara de Acceso	8,1	8,1	150

Presupuesto	Tipo de Solicitud	Justificación
No Aplica	Recibo de Redes	Solicitud de Mantenimiento o Investigación y Control: Para revisar daños

Solicitante	Fecha Solicitud	Prioridad	Pedido Fenix	Acta de Pago
AGUAS Y ASEO DE EL PEÑOL	lun, 26 feb. 2024	Alta		

Comentarios

Convenciones

Grado	Diagnóstico	Recomendaciones
-1	Sección de la Tubería no Inspeccionada	
1	No se encontraron defectos o los pocos defectos encontrados no son importantes y no comprometen la estabilidad estructural y/o operacional del tramo.	Se recomienda realizar nueva inspección en un plazo de 7 a 10 años, para verificar el estado estructural y operacional del tramo.
2	Los defectos encontrados presentan una mayor importancia, pero no comprometen la estabilidad estructural y/o operacional del tramo inspeccionado a corto plazo.	Se recomienda realizar las acciones de mantenimiento con el fin de corregir los daños encontrados y hacer nueva inspección en un plazo de 5 a 7 años para analizar el riesgo estructural y/o operacional.
3	Los defectos encontrados Generan problemas puntuales de tipo estructural y/o operacional, se deben tomar acciones correctivas o preventivas con el fin de minimizar la probabilidad de falla.	Se deben realizar acciones de mantenimiento que permitan corregir los defectos priorizándolos de acuerdo con la gravedad o calificación, se recomienda realizar nueva inspección en un plazo de 3 a 5 años para verificar con el resultado de las acciones rea
4	Los defectos encontrados Puntuales o sectorizados son de gran importancia y comprometen el estado estructural y/o operacional del tramo inspeccionado.	Se deben tomar medidas preventivas o correctivas realizando acciones de mantenimiento que impidan una generalización del daño; priorizando los defectos según la gravedad o calificación, programar nueva inspección en un plazo de 1 a 3 años para analizar e
5	Presenta defectos de gran importancia en todo el tramo que Estructuralmente y/o operativamente requieren de intervención inmediata.	Realizar las acciones de mantenimiento estructural y/o operativo de carácter urgente para dejar en operación el tramo afectado, se debe analizar la posibilidad de una reposición o rehabilitación del tramo.

Calificación

Fórmula	Categoría	Valor	Grado
Med-02-Suma Ponderada Media	Total	0	1
Med-02-Suma Ponderada Media	Estructural	0	1
Med-02-Suma Ponderada Media	Operacional	0	1
Med-02-Suma Ponderada Media	Segmento-1	0	1
Med-02-Suma Ponderada Media	Segmento-2	0	1
Med-02-Suma Ponderada Media	Segmento-3	0	1
Med-02-Suma Ponderada Media	Segmento-4	0	1

Med-02-Suma Ponderada Media	Segmento-5	0	1

Observaciones

Abcisa	Long Cont	Categoría	Código	Información Adicional	Cuadrante	Calif
0,00		Auxiliar	INT - Inicio Inspección Tramo			0
3,10		Operación	ALC - Alineamiento Correcto			0
7,80		Auxiliar	ECAAB - Estado Cámara Inspección Aguas Abajo	EN BUEN ESTADO		0
8,10		Auxiliar	FD - Fin de Diagnóstico			0

HYDROMAN

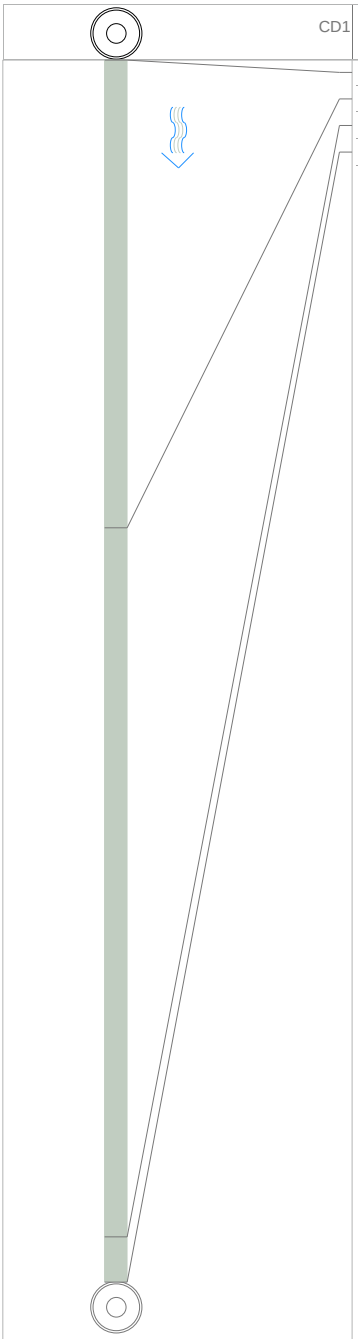
94432407

PTAR LA REPLICA V2

Contrato / Contratista	IPID Tramo	Despacho	Tipo de Red	Material
R04 / HYDROMAN	CD1-CD2	ANTIOQUIA	Residuales	PVC

Fecha Limpieza	Fecha Inspección	Operador	Sentido	Climatología	DVD
jue, 15 feb. 2024	jue, 15 feb. 2024	,	Flujo	Seco	

Esquema



(m)	Código	hh:mm:ss	Observación	Loc.	Foto
0,00	INT	0:00:30	Inicio Inspección Tramo		☐
3,10	ALC	0:01:57	Alineamiento Correcto		☐
7,80	ECAAB	0:02:53	Estado Cámara Inspección Aguas Abajo EN BUEN ESTADO		☐
8,10	FD	0:03:10	Fin de Diagnóstico		☐

HYDROMAN

94432407

PTAR LA REPLICA V2

Observaciones con Calificación y Fotos

Contrato / Contratista	IPID Tramo	Despacho	Tipo de Red	Material
R04 / HYDROMAN	CD3-CD2	ANTIOQUIA	Residuales	PVC

Dirección	Ciudad	Barrio	Cuenca	Plancha
EL PENOL	El Peñol	La Replica	El Peñol	

Cl. A. Arriba	Altura	Tipo	Cl. A. Abajo	Altura	Tipo	Longitud	L. Inspec	Diam
CD3	1	Cámara de Acceso	CD2	1	Cámara de Acceso	14,9	14,9	150

Presupuesto	Tipo de Solicitud	Justificación
No Aplica	Recibo de Redes	Solicitud de Mantenimiento o Investigación y Control: Para revisar daños

Solicitante	Fecha Solicitud	Prioridad	Pedido Fenix	Acta de Pago
AGUAS Y ASEO DE EL PEÑOL	lun, 26 feb. 2024	Alta		

Comentarios

Convenciones

Grado	Diagnóstico	Recomendaciones
-1	Sección de la Tubería no Inspeccionada	
1	No se encontraron defectos o los pocos defectos encontrados no son importantes y no comprometen la estabilidad estructural y/o operacional del tramo.	Se recomienda realizar nueva inspección en un plazo de 7 a 10 años, para verificar el estado estructural y operacional del tramo.
2	Los defectos encontrados presentan una mayor importancia, pero no comprometen la estabilidad estructural y/o operacional del tramo inspeccionado a corto plazo.	Se recomienda realizar las acciones de mantenimiento con el fin de corregir los daños encontrados y hacer nueva inspección en un plazo de 5 a 7 años para analizar el riesgo estructural y/o operacional.
3	Los defectos encontrados Generan problemas puntuales de tipo estructural y/o operacional, se deben tomar acciones correctivas o preventivas con el fin de minimizar la probabilidad de falla.	Se deben realizar acciones de mantenimiento que permitan corregir los defectos priorizándolos de acuerdo con la gravedad o calificación, se recomienda realizar nueva inspección en un plazo de 3 a 5 años para verificar con el resultado de las acciones rea
4	Los defectos encontrados Puntuales o sectorizados son de gran importancia y comprometen el estado estructural y/o operacional del tramo inspeccionado.	Se deben tomar medidas preventivas o correctivas realizando acciones de mantenimiento que impidan una generalización del daño; priorizando los defectos según la gravedad o calificación, programar nueva inspección en un plazo de 1 a 3 años para analizar e
5	Presenta defectos de gran importancia en todo el tramo que Estructuralmente y/o operativamente requieren de intervención inmediata.	Realizar las acciones de mantenimiento estructural y/o operativo de carácter urgente para dejar en operación el tramo afectado, se debe analizar la posibilidad de una reposición o rehabilitación del tramo.

Calificación

Fórmula	Categoría	Valor	Grado
Med-02-Suma Ponderada Media	Total	0	1
Med-02-Suma Ponderada Media	Estructural	0	1
Med-02-Suma Ponderada Media	Operacional	0	1
Med-02-Suma Ponderada Media	Segmento-1	0	1
Med-02-Suma Ponderada Media	Segmento-2	0	1
Med-02-Suma Ponderada Media	Segmento-3	0	1
Med-02-Suma Ponderada Media	Segmento-4	0	1

Med-02-Suma Ponderada Media	Segmento-5	0	1

Observaciones

Abcisa	Long Cont	Categoría	Código	Información Adicional	Cuadrante	Calif
0,00		Auxiliar	INT - Inicio Inspección Tramo			0
14,90		Auxiliar	FD - Fin de Diagnóstico			0

HYDROMAN

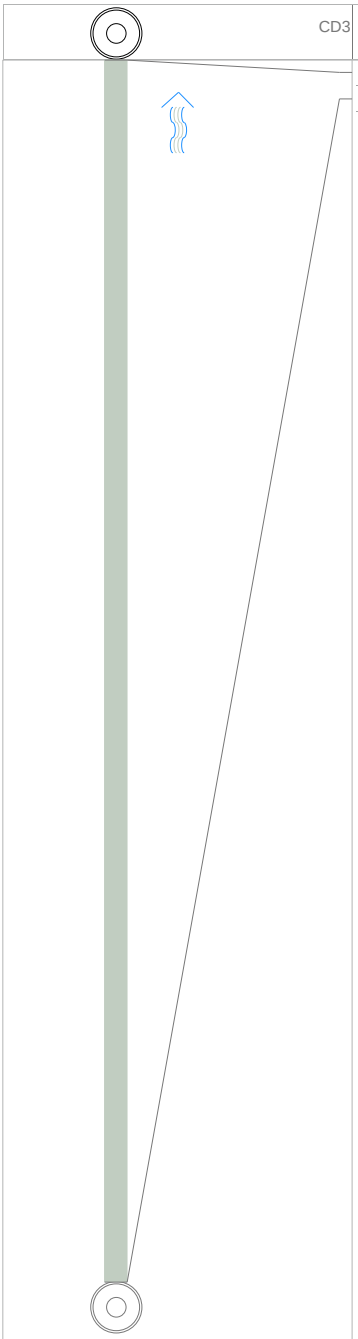
94432407

PTAR LA REPLICA V2

Contrato / Contratista	IPID Tramo	Despacho	Tipo de Red	Material
R04 / HYDROMAN	CD3-CD2	ANTIOQUIA	Residuales	PVC

Fecha Limpieza	Fecha Inspección	Operador	Sentido	Climatología	DVD
jue, 15 feb. 2024	jue, 15 feb. 2024	,	Contraflujo	Seco	

Esquema



(m)	Código	hh:mm:ss	Observación	Loc.	Foto
0,00	INT	0:12:50	Inicio Inspección Tramo		☐
14,90	FD	0:12:39	Fin de Diagnóstico		☐

HYDROMAN

94432407

PTAR LA REPLICA V2

Observaciones con Calificación y Fotos

Contrato / Contratista	IPID Tramo	Despacho	Tipo de Red	Material
R04 / HYDROMAN	CL1-CL2	ANTIOQUIA	Residuales	PVC

Dirección	Ciudad	Barrio	Cuenca	Plancha
EL PENOL	El Peñol	La Replica	El Peñol	

Cl. A. Arriba	Altura	Tipo	Cl. A. Abajo	Altura	Tipo	Longitud	L. Inspec	Diam
CL1	0	Cámara de Acceso	CL2	0	Cámara de Acceso	11,1	0	150

Presupuesto	Tipo de Solicitud	Justificación
No Aplica	Recibo de Redes	Solicitud de Mantenimiento o Investigación y Control: Para revisar daños

Solicitante	Fecha Solicitud	Prioridad	Pedido Fenix	Acta de Pago
AGUAS Y ASEO DE EL PEÑOL	lun, 26 feb. 2024	Alta		

Comentarios

Convenciones

Grado	Diagnóstico	Recomendaciones
-1	Sección de la Tubería no Inspeccionada	
1	No se encontraron defectos o los pocos defectos encontrados no son importantes y no comprometen la estabilidad estructural y/o operacional del tramo.	Se recomienda realizar nueva inspección en un plazo de 7 a 10 años, para verificar el estado estructural y operacional del tramo.
2	Los defectos encontrados presentan una mayor importancia, pero no comprometen la estabilidad estructural y/o operacional del tramo inspeccionado a corto plazo.	Se recomienda realizar las acciones de mantenimiento con el fin de corregir los daños encontrados y hacer nueva inspección en un plazo de 5 a 7 años para analizar el riesgo estructural y/o operacional.
3	Los defectos encontrados Generan problemas puntuales de tipo estructural y/o operacional, se deben tomar acciones correctivas o preventivas con el fin de minimizar la probabilidad de falla.	Se deben realizar acciones de mantenimiento que permitan corregir los defectos priorizándolos de acuerdo con la gravedad o calificación, se recomienda realizar nueva inspección en un plazo de 3 a 5 años para verificar con el resultado de las acciones rea
4	Los defectos encontrados Puntuales o sectorizados son de gran importancia y comprometen el estado estructural y/o operacional del tramo inspeccionado.	Se deben tomar medidas preventivas o correctivas realizando acciones de mantenimiento que impidan una generalización del daño; priorizando los defectos según la gravedad o calificación, programar nueva inspección en un plazo de 1 a 3 años para analizar e
5	Presenta defectos de gran importancia en todo el tramo que Estructuralmente y/o operativamente requieren de intervención inmediata.	Realizar las acciones de mantenimiento estructural y/o operativo de carácter urgente para dejar en operación el tramo afectado, se debe analizar la posibilidad de una reposición o rehabilitación del tramo.

Calificación

Fórmula	Categoría	Valor	Grado
Med-02-Suma Ponderada Media	Total	0	1
Med-02-Suma Ponderada Media	Estructural	0	1
Med-02-Suma Ponderada Media	Operacional	0	1
Med-02-Suma Ponderada Media	Segmento-1	0	1
Med-02-Suma Ponderada Media	Segmento-2	0	1
Med-02-Suma Ponderada Media	Segmento-3	0	1
Med-02-Suma Ponderada Media	Segmento-4	0	1

Med-02-Suma Ponderada Media	Segmento-5	0	1

Observaciones

Abcisa	Long Cont	Categoría	Código	Información Adicional	Cuadrante	Calif
0,00		Auxiliar	INT - Inicio Inspección Tramo			0
11,20		Auxiliar	FD - Fin de Diagnóstico			0

HYDROMAN

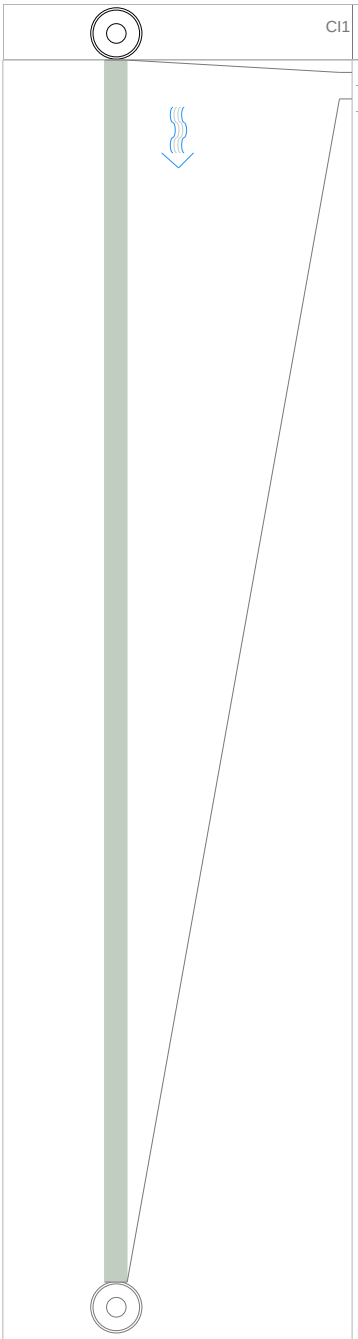
94432407

PTAR LA REPLICA V2

Contrato / Contratista	IPID Tramo	Despacho	Tipo de Red	Material
R04 / HYDROMAN	CL1-CL2	ANTIOQUIA	Residuales	PVC

Fecha Limpieza	Fecha Inspección	Operador	Sentido	Climatología	DVD
jue, 15 feb. 2024	jue, 15 feb. 2024	,	Flujo	Seco	

Esquema



(m)	Código	hh:mm:ss	Observación	Loc.	Foto
0,00	INT	0:00:41	Inicio Inspección Tramo		☐
11,20	FD	0:00:51	Fin de Diagnóstico		☐

HYDROMAN

94432407

PTAR LA REPLICA V2

Observaciones con Calificación y Fotos

Contrato / Contratista	IPID Tramo	Despacho	Tipo de Red	Material
R04 / HYDROMAN	CL2-CL1	ANTIOQUIA	Residuales	PVC

Dirección	Ciudad	Barrio	Cuenca	Plancha
EL PENOL	El Peñol	La Replica	El Peñol	

Cl. A. Arriba	Altura	Tipo	Cl. A. Abajo	Altura	Tipo	Longitud	L. Inspec	Diam
CL2	0	Cámara de Acceso	CL1	0	Cámara de Acceso	8,5	8,5	150

Presupuesto	Tipo de Solicitud	Justificación
No Aplica	Recibo de Redes	Solicitud de Mantenimiento o Investigación y Control: Para revisar daños

Solicitante	Fecha Solicitud	Prioridad	Pedido Fenix	Acta de Pago
AGUAS Y ASEO DE EL PEÑOL	lun, 26 feb. 2024	Alta		

Comentarios

Convenciones

Grado	Diagnóstico	Recomendaciones
-1	Sección de la Tubería no Inspeccionada	
1	No se encontraron defectos o los pocos defectos encontrados no son importantes y no comprometen la estabilidad estructural y/o operacional del tramo.	Se recomienda realizar nueva inspección en un plazo de 7 a 10 años, para verificar el estado estructural y operacional del tramo.
2	Los defectos encontrados presentan una mayor importancia, pero no comprometen la estabilidad estructural y/o operacional del tramo inspeccionado a corto plazo.	Se recomienda realizar las acciones de mantenimiento con el fin de corregir los daños encontrados y hacer nueva inspección en un plazo de 5 a 7 años para analizar el riesgo estructural y/o operacional.
3	Los defectos encontrados Generan problemas puntuales de tipo estructural y/o operacional, se deben tomar acciones correctivas o preventivas con el fin de minimizar la probabilidad de falla.	Se deben realizar acciones de mantenimiento que permitan corregir los defectos priorizándolos de acuerdo con la gravedad o calificación, se recomienda realizar nueva inspección en un plazo de 3 a 5 años para verificar con el resultado de las acciones rea
4	Los defectos encontrados Puntuales o sectorizados son de gran importancia y comprometen el estado estructural y/o operacional del tramo inspeccionado.	Se deben tomar medidas preventivas o correctivas realizando acciones de mantenimiento que impidan una generalización del daño; priorizando los defectos según la gravedad o calificación, programar nueva inspección en un plazo de 1 a 3 años para analizar e
5	Presenta defectos de gran importancia en todo el tramo que Estructuralmente y/o operativamente requieren de intervención inmediata.	Realizar las acciones de mantenimiento estructural y/o operativo de carácter urgente para dejar en operación el tramo afectado, se debe analizar la posibilidad de una reposición o rehabilitación del tramo.

Calificación

Fórmula	Categoría	Valor	Grado
Med-02-Suma Ponderada Media	Total	0	1
Med-02-Suma Ponderada Media	Estructural	0	1
Med-02-Suma Ponderada Media	Operacional	0	1
Med-02-Suma Ponderada Media	Segmento-1	0	1
Med-02-Suma Ponderada Media	Segmento-2	0	1
Med-02-Suma Ponderada Media	Segmento-3	0	1
Med-02-Suma Ponderada Media	Segmento-4	0	1

Med-02-Suma Ponderada Media	Segmento-5	0	1

Observaciones

Abcisa	Long Cont	Categoría	Código	Información Adicional	Cuadrante	Calif
0,00		Auxiliar	INT - Inicio Inspección Tramo			0
8,50		Auxiliar	FD - Fin de Diagnóstico			0

HYDROMAN

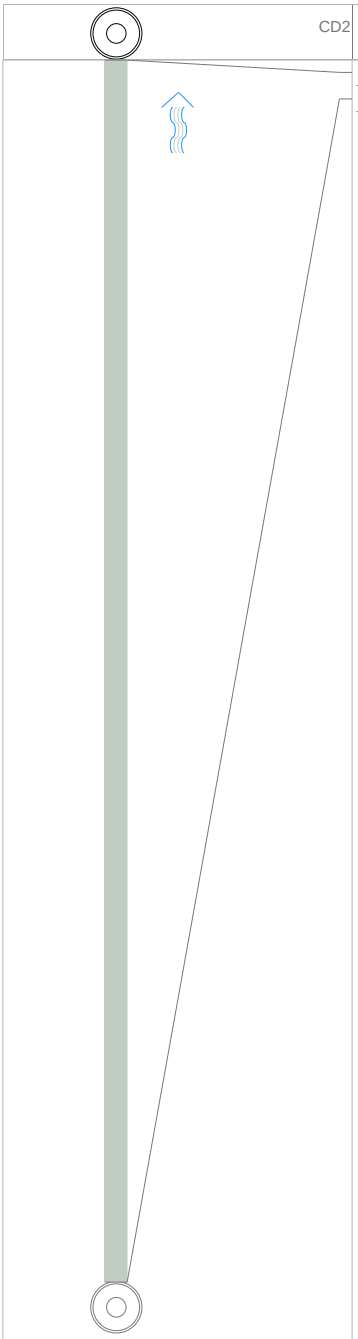
94432407

PTAR LA REPLICA V2

Contrato / Contratista	IPID Tramo	Despacho	Tipo de Red	Material
R04 / HYDROMAN	CL2-CL1	ANTIOQUIA	Residuales	PVC

Fecha Limpieza	Fecha Inspección	Operador	Sentido	Climatología	DVD
jue, 15 feb. 2024	jue, 15 feb. 2024	,	Contraflujo	Seco	

Esquema



(m)	Código	hh:mm:ss	Observación	Loc.	Foto
0,00	INT	0:00:20	Inicio Inspección Tramo		☐
8,50	FD	0:01:46	Fin de Diagnóstico		☐

HYDROMAN

94432407

PTAR LA REPLICA V2

Observaciones con Calificación y Fotos

Contrato / Contratista	IPID Tramo	Despacho	Tipo de Red	Material
R04 / HYDROMAN	CL2--CL3	ANTIOQUIA	Residuales	PVC

Dirección	Ciudad	Barrio	Cuenca	Plancha
EL PENOL	El Peñol	La Replica	El Peñol	

Cl. A. Arriba	Altura	Tipo	Cl. A. Abajo	Altura	Tipo	Longitud	L. Inspec	Diam
CI2	1	Cámara de Acceso	CI3	1	Cámara de Acceso	15,3	15,3	150

Presupuesto	Tipo de Solicitud	Justificación
No Aplica	Recibo de Redes	Solicitud de Mantenimiento o Investigación y Control: Para revisar daños

Solicitante	Fecha Solicitud	Prioridad	Pedido Fenix	Acta de Pago
AGUAS Y ASEO DE EL PEÑOL	lun, 26 feb. 2024	Alta		

Comentarios

Convenciones

Grado	Diagnóstico	Recomendaciones
-1	Sección de la Tubería no Inspeccionada	
1	No se encontraron defectos o los pocos defectos encontrados no son importantes y no comprometen la estabilidad estructural y/o operacional del tramo.	Se recomienda realizar nueva inspección en un plazo de 7 a 10 años, para verificar el estado estructural y operacional del tramo.
2	Los defectos encontrados presentan una mayor importancia, pero no comprometen la estabilidad estructural y/o operacional del tramo inspeccionado a corto plazo.	Se recomienda realizar las acciones de mantenimiento con el fin de corregir los daños encontrados y hacer nueva inspección en un plazo de 5 a 7 años para analizar el riesgo estructural y/o operacional.
3	Los defectos encontrados Generan problemas puntuales de tipo estructural y/o operacional, se deben tomar acciones correctivas o preventivas con el fin de minimizar la probabilidad de falla.	Se deben realizar acciones de mantenimiento que permitan corregir los defectos priorizándolos de acuerdo con la gravedad o calificación, se recomienda realizar nueva inspección en un plazo de 3 a 5 años para verificar con el resultado de las acciones rea
4	Los defectos encontrados Puntuales o sectorizados son de gran importancia y comprometen el estado estructural y/o operacional del tramo inspeccionado.	Se deben tomar medidas preventivas o correctivas realizando acciones de mantenimiento que impidan una generalización del daño; priorizando los defectos según la gravedad o calificación, programar nueva inspección en un plazo de 1 a 3 años para analizar e
5	Presenta defectos de gran importancia en todo el tramo que Estructuralmente y/o operativamente requieren de intervención inmediata.	Realizar las acciones de mantenimiento estructural y/o operativo de carácter urgente para dejar en operación el tramo afectado, se debe analizar la posibilidad de una reposición o rehabilitación del tramo.

Calificación

Fórmula	Categoría	Valor	Grado
Med-02-Suma Ponderada Media	Total	0	1
Med-02-Suma Ponderada Media	Estructural	0	1
Med-02-Suma Ponderada Media	Operacional	0	1
Med-02-Suma Ponderada Media	Segmento-1	0	1
Med-02-Suma Ponderada Media	Segmento-2	0	1
Med-02-Suma Ponderada Media	Segmento-3	0	1
Med-02-Suma Ponderada Media	Segmento-4	0	1

Med-02-Suma Ponderada Media	Segmento-5	0	1

Observaciones

Abcisa	Long Cont	Categoría	Código	Información Adicional	Cuadrante	Calif
0,00		Auxiliar	INT - Inicio Inspección Tramo			0
2,60		Operación	ALC - Alineamiento Correcto			0
15,30		Auxiliar	ECAAB - Estado Cámara Inspección Aguas Abajo	RESANAR EMPALMES DE TUBO		0
15,30		Auxiliar	FD - Fin de Diagnóstico			0

HYDROMAN

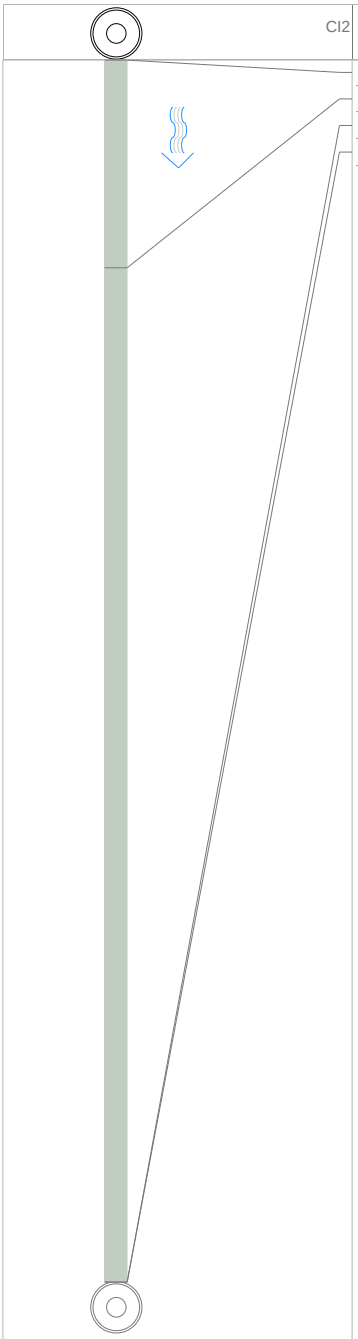
94432407

PTAR LA REPLICA V2

Contrato / Contratista	IPID Tramo	Despacho	Tipo de Red	Material
R04 / HYDROMAN	CL2--CL3	ANTIOQUIA	Residuales	PVC

Fecha Limpieza	Fecha Inspección	Operador	Sentido	Climatología	DVD
jue, 15 feb. 2024	jue, 15 feb. 2024	,	Flujo	Seco	

Esquema



(m)	Código	hh:mm:ss	Observación	Loc.	Foto
0,00	INT	0:00:26	Inicio Inspección Tramo		☐
2,60	ALC	0:01:29	Alineamiento Correcto		☐
15,30	ECAAB	0:04:27	Estado Cámara Inspección Aguas Abajo RESANAR EMPALMES DE TUBO		☐
15,30	FD	0:04:42	Fin de Diagnóstico		☐

HYDROMAN

94432407

PTAR LA REPLICA V2

Observaciones con Calificación y Fotos

Contrato / Contratista	IPID Tramo	Despacho	Tipo de Red	Material
R04 / HYDROMAN	CL3-CL4	ANTIOQUIA	Residuales	PVC

Dirección	Ciudad	Barrio	Cuenca	Plancha
EL PENOL	El Peñol	La Replica	El Peñol	

Cl. A. Arriba	Altura	Tipo	Cl. A. Abajo	Altura	Tipo	Longitud	L. Inspec	Diam
CI3	1	Cámara de Acceso	CI4	1	Cámara de Acceso	7,2	7,2	150

Presupuesto	Tipo de Solicitud	Justificación
No Aplica	Recibo de Redes	Solicitud de Mantenimiento o Investigación y Control: Para revisar daños

Solicitante	Fecha Solicitud	Prioridad	Pedido Fenix	Acta de Pago
AGUAS Y ASEO DE EL PEÑOL	lun, 26 feb. 2024	Alta		

Comentarios

Convenciones

Grado	Diagnóstico	Recomendaciones
-1	Sección de la Tubería no Inspeccionada	
1	No se encontraron defectos o los pocos defectos encontrados no son importantes y no comprometen la estabilidad estructural y/o operacional del tramo.	Se recomienda realizar nueva inspección en un plazo de 7 a 10 años, para verificar el estado estructural y operacional del tramo.
2	Los defectos encontrados presentan una mayor importancia, pero no comprometen la estabilidad estructural y/o operacional del tramo inspeccionado a corto plazo.	Se recomienda realizar las acciones de mantenimiento con el fin de corregir los daños encontrados y hacer nueva inspección en un plazo de 5 a 7 años para analizar el riesgo estructural y/o operacional.
3	Los defectos encontrados Generan problemas puntuales de tipo estructural y/o operacional, se deben tomar acciones correctivas o preventivas con el fin de minimizar la probabilidad de falla.	Se deben realizar acciones de mantenimiento que permitan corregir los defectos priorizándolos de acuerdo con la gravedad o calificación, se recomienda realizar nueva inspección en un plazo de 3 a 5 años para verificar con el resultado de las acciones rea
4	Los defectos encontrados Puntuales o sectorizados son de gran importancia y comprometen el estado estructural y/o operacional del tramo inspeccionado.	Se deben tomar medidas preventivas o correctivas realizando acciones de mantenimiento que impidan una generalización del daño; priorizando los defectos según la gravedad o calificación, programar nueva inspección en un plazo de 1 a 3 años para analizar e
5	Presenta defectos de gran importancia en todo el tramo que Estructuralmente y/o operativamente requieren de intervención inmediata.	Realizar las acciones de mantenimiento estructural y/o operativo de carácter urgente para dejar en operación el tramo afectado, se debe analizar la posibilidad de una reposición o rehabilitación del tramo.

Calificación

Fórmula	Categoría	Valor	Grado
Med-02-Suma Ponderada Media	Total	0	1
Med-02-Suma Ponderada Media	Estructural	0	1
Med-02-Suma Ponderada Media	Operacional	0	1
Med-02-Suma Ponderada Media	Segmento-1	0	1
Med-02-Suma Ponderada Media	Segmento-2	0	1
Med-02-Suma Ponderada Media	Segmento-3	0	1
Med-02-Suma Ponderada Media	Segmento-4	0	1

Med-02-Suma Ponderada Media	Segmento-5	0	1

Observaciones

Abcisa	Long Cont	Categoría	Código	Información Adicional	Cuadrante	Calif
0,00		Auxiliar	INT - Inicio Inspección Tramo			0
3,20		Operación	ALC - Alineamiento Correcto			0
6,40		Auxiliar	ECAAB - Estado Cámara Inspección Aguas Abajo	EN BUEN ESTADO		0
7,20		Auxiliar	OBG - Observación General			0
7,20		Auxiliar	FD - Fin de Diagnóstico			0

HYDROMAN

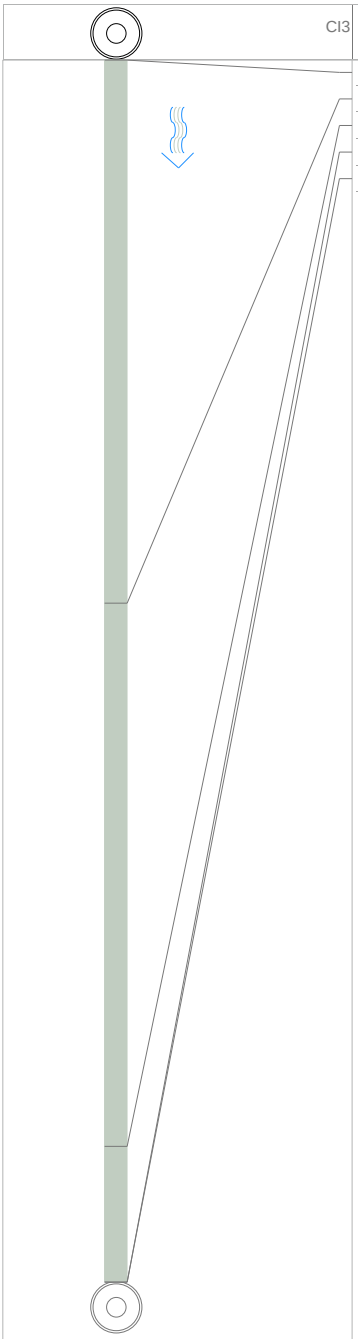
94432407

PTAR LA REPLICA V2

Contrato / Contratista	IPID Tramo	Despacho	Tipo de Red	Material
R04 / HYDROMAN	CL3-CL4	ANTIOQUIA	Residuales	PVC

Fecha Limpieza	Fecha Inspección	Operador	Sentido	Climatología	DVD
jue, 15 feb. 2024	jue, 15 feb. 2024	,	Flujo	Seco	

Esquema



(m)	Código	hh:mm:ss	Observación	Loc.	Foto
0,00	INT	0:00:22	Inicio Inspección Tramo		☐
3,20	ALC	0:02:32	Alineamiento Correcto		☐
6,40	ECAAB	0:03:23	Estado Cámara Inspección Aguas Abajo EN BUEN ESTADO		☐
7,20	OBG	0:04:10	Observación General		☐
7,20	FD	0:04:20	Fin de Diagnóstico		☐

HYDROMAN

94432407

PTAR LA REPLICA V2

Observaciones con Calificación y Fotos

Contrato / Contratista	IPID Tramo	Despacho	Tipo de Red	Material
R04 / HYDROMAN	CL4-CL5	ANTIOQUIA	Residuales	PVC

Dirección	Ciudad	Barrio	Cuenca	Plancha
EL PENOL	El Peñol	La Replica	El Peñol	

Cl. A. Arriba	Altura	Tipo	Cl. A. Abajo	Altura	Tipo	Longitud	L. Inspec	Diam
CI4	1	Cámara de Acceso	CI5	1	Cámara de Acceso	11,4	11,4	150

Presupuesto	Tipo de Solicitud	Justificación
No Aplica	Recibo de Redes	Solicitud de Mantenimiento o Investigación y Control: Para revisar daños

Solicitante	Fecha Solicitud	Prioridad	Pedido Fenix	Acta de Pago
AGUAS Y ASEO DE EL PEÑOL	lun, 26 feb. 2024	Alta		

Comentarios

Convenciones

Grado	Diagnóstico	Recomendaciones
-1	Sección de la Tubería no Inspeccionada	
1	No se encontraron defectos o los pocos defectos encontrados no son importantes y no comprometen la estabilidad estructural y/o operacional del tramo.	Se recomienda realizar nueva inspección en un plazo de 7 a 10 años, para verificar el estado estructural y operacional del tramo.
2	Los defectos encontrados presentan una mayor importancia, pero no comprometen la estabilidad estructural y/o operacional del tramo inspeccionado a corto plazo.	Se recomienda realizar las acciones de mantenimiento con el fin de corregir los daños encontrados y hacer nueva inspección en un plazo de 5 a 7 años para analizar el riesgo estructural y/o operacional.
3	Los defectos encontrados Generan problemas puntuales de tipo estructural y/o operacional, se deben tomar acciones correctivas o preventivas con el fin de minimizar la probabilidad de falla.	Se deben realizar acciones de mantenimiento que permitan corregir los defectos priorizándolos de acuerdo con la gravedad o calificación, se recomienda realizar nueva inspección en un plazo de 3 a 5 años para verificar con el resultado de las acciones rea
4	Los defectos encontrados Puntuales o sectorizados son de gran importancia y comprometen el estado estructural y/o operacional del tramo inspeccionado.	Se deben tomar medidas preventivas o correctivas realizando acciones de mantenimiento que impidan una generalización del daño; priorizando los defectos según la gravedad o calificación, programar nueva inspección en un plazo de 1 a 3 años para analizar e
5	Presenta defectos de gran importancia en todo el tramo que Estructuralmente y/o operativamente requieren de intervención inmediata.	Realizar las acciones de mantenimiento estructural y/o operativo de carácter urgente para dejar en operación el tramo afectado, se debe analizar la posibilidad de una reposición o rehabilitación del tramo.

Calificación

Fórmula	Categoría	Valor	Grado
Med-02-Suma Ponderada Media	Total	0	1
Med-02-Suma Ponderada Media	Estructural	0	1
Med-02-Suma Ponderada Media	Operacional	0	1
Med-02-Suma Ponderada Media	Segmento-1	0	1
Med-02-Suma Ponderada Media	Segmento-2	0	1
Med-02-Suma Ponderada Media	Segmento-3	0	1
Med-02-Suma Ponderada Media	Segmento-4	0	1

Med-02-Suma Ponderada Media	Segmento-5	0	1

Observaciones

Abcisa	Long Cont	Categoría	Código	Información Adicional	Cuadrante	Calif
0,00		Auxiliar	INT - Inicio Inspección Tramo			0
1,60		Operación	ALC - Alineamiento Correcto			0
11,40		Auxiliar	ECAAB - Estado Cámara Inspección Aguas Abajo	RESANAR EMPALMES DE TUBO		0
11,40		Auxiliar	FD - Fin de Diagnóstico			0

HYDROMAN

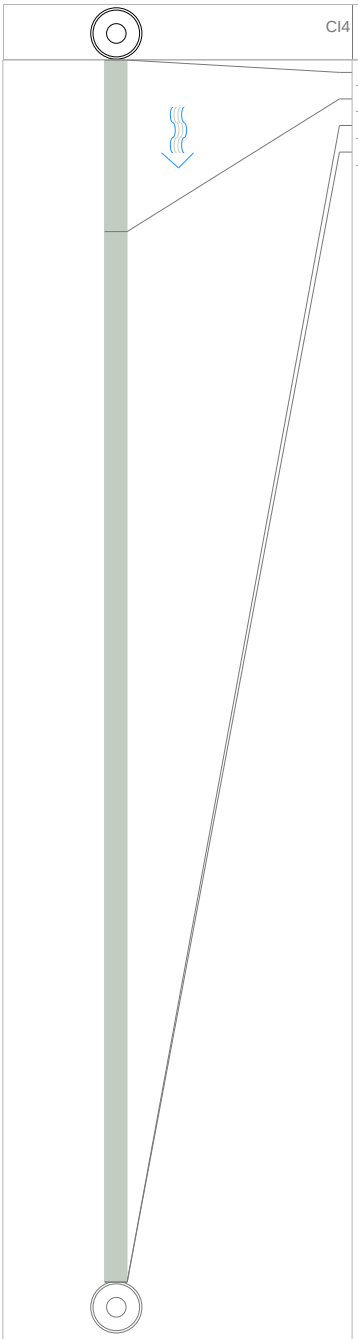
94432407

PTAR LA REPLICA V2

Contrato / Contratista	IPID Tramo	Despacho	Tipo de Red	Material
R04 / HYDROMAN	CL4-CL5	ANTIOQUIA	Residuales	PVC

Fecha Limpieza	Fecha Inspección	Operador	Sentido	Climatología	DVD
jue, 15 feb. 2024	jue, 15 feb. 2024	,	Flujo	Seco	

Esquema



(m)	Código	hh:mm:ss	Observación	Loc.	Foto
0,00	INT	0:00:19	Inicio Inspección Tramo		☐
1,60	ALC	0:00:43	Alineamiento Correcto		☐
11,40	ECAAB	0:02:38	Estado Cámara Inspección Aguas Abajo RESANAR EMPALMES DE TUBO		☐
11,40	FD	0:02:50	Fin de Diagnóstico		☐

HYDROMAN

94432407

PTAR LA REPLICA V2

Observaciones con Calificación y Fotos

Contrato / Contratista	IPID Tramo	Despacho	Tipo de Red	Material
R04 / HYDROMAN	CL5-CL6	ANTIOQUIA	Residuales	PVC

Dirección	Ciudad	Barrio	Cuenca	Plancha
EL PENOL	El Peñol	La Replica	El Peñol	

Cl. A. Arriba	Altura	Tipo	Cl. A. Abajo	Altura	Tipo	Longitud	L. Inspec	Diam
CI5	1	Cámara de Acceso	CI6	1	Cámara de Acceso	9,5	9,5	150

Presupuesto	Tipo de Solicitud	Justificación
No Aplica	Recibo de Redes	Solicitud de Mantenimiento o Investigación y Control: Para revisar daños

Solicitante	Fecha Solicitud	Prioridad	Pedido Fenix	Acta de Pago
AGUAS Y ASEO DE EL PEÑOL	lun, 26 feb. 2024	Alta		

Comentarios

Convenciones

Grado	Diagnóstico	Recomendaciones
-1	Sección de la Tubería no Inspeccionada	
1	No se encontraron defectos o los pocos defectos encontrados no son importantes y no comprometen la estabilidad estructural y/o operacional del tramo.	Se recomienda realizar nueva inspección en un plazo de 7 a 10 años, para verificar el estado estructural y operacional del tramo.
2	Los defectos encontrados presentan una mayor importancia, pero no comprometen la estabilidad estructural y/o operacional del tramo inspeccionado a corto plazo.	Se recomienda realizar las acciones de mantenimiento con el fin de corregir los daños encontrados y hacer nueva inspección en un plazo de 5 a 7 años para analizar el riesgo estructural y/o operacional.
3	Los defectos encontrados Generan problemas puntuales de tipo estructural y/o operacional, se deben tomar acciones correctivas o preventivas con el fin de minimizar la probabilidad de falla.	Se deben realizar acciones de mantenimiento que permitan corregir los defectos priorizándolos de acuerdo con la gravedad o calificación, se recomienda realizar nueva inspección en un plazo de 3 a 5 años para verificar con el resultado de las acciones rea
4	Los defectos encontrados Puntuales o sectorizados son de gran importancia y comprometen el estado estructural y/o operacional del tramo inspeccionado.	Se deben tomar medidas preventivas o correctivas realizando acciones de mantenimiento que impidan una generalización del daño; priorizando los defectos según la gravedad o calificación, programar nueva inspección en un plazo de 1 a 3 años para analizar e
5	Presenta defectos de gran importancia en todo el tramo que Estructuralmente y/o operativamente requieren de intervención inmediata.	Realizar las acciones de mantenimiento estructural y/o operativo de carácter urgente para dejar en operación el tramo afectado, se debe analizar la posibilidad de una reposición o rehabilitación del tramo.

Calificación

Fórmula	Categoría	Valor	Grado
Med-02-Suma Ponderada Media	Total	0	1
Med-02-Suma Ponderada Media	Estructural	0	1
Med-02-Suma Ponderada Media	Operacional	0	1
Med-02-Suma Ponderada Media	Segmento-1	0	1
Med-02-Suma Ponderada Media	Segmento-2	0	1
Med-02-Suma Ponderada Media	Segmento-3	0	1
Med-02-Suma Ponderada Media	Segmento-4	0	1

Med-02-Suma Ponderada Media	Segmento-5	0	1

Observaciones

Abcisa	Long Cont	Categoría	Código	Información Adicional	Cuadrante	Calif
0,00		Auxiliar	INT - Inicio Inspección Tramo			0
3,20		Operación	ALC - Alineamiento Correcto			0
8,80		Auxiliar	ECAAB - Estado Cámara Inspección Aguas Abajo	CAÑUELA SIN TERMINAR		0
9,50		Auxiliar	FD - Fin de Diagnóstico			0

HYDROMAN

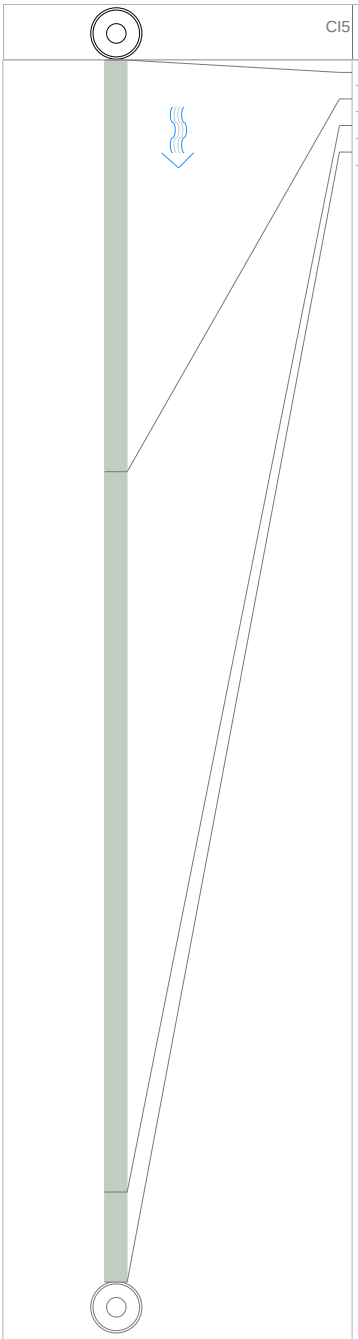
94432407

PTAR LA REPLICA V2

Contrato / Contratista	IPID Tramo	Despacho	Tipo de Red	Material
R04 / HYDROMAN	CL5-CL6	ANTIOQUIA	Residuales	PVC

Fecha Limpieza	Fecha Inspección	Operador	Sentido	Climatología	DVD
jue, 15 feb. 2024	jue, 15 feb. 2024	,	Flujo	Seco	

Esquema



(m)	Código	hh:mm:ss	Observación	Loc.	Foto
0,00	INT	0:00:16	Inicio Inspección Tramo		☐
3,20	ALC	0:01:34	Alineamiento Correcto		☐
8,80	ECAAB	0:03:05	Estado Cámara Inspección Aguas Abajo CAÑUELA SIN TERMINAR		☐
9,50	FD	0:03:28	Fin de Diagnóstico		☐

HYDROMAN

94432407

PTAR LA REPLICA V2

Observaciones con Calificación y Fotos

Contrato / Contratista	IPID Tramo	Despacho	Tipo de Red	Material
R04 / HYDROMAN	CL6-CL7	ANTIOQUIA	Residuales	PVC

Dirección	Ciudad	Barrio	Cuenca	Plancha
EL PENOL	El Peñol	La Replica	El Peñol	

Cl. A. Arriba	Altura	Tipo	Cl. A. Abajo	Altura	Tipo	Longitud	L. Inspec	Diam
CI6	1	Cámara de Acceso	CI7	1	Cámara de Acceso	14,8	14,8	150

Presupuesto	Tipo de Solicitud	Justificación
No Aplica	Recibo de Redes	Solicitud de Mantenimiento o Investigación y Control: Para revisar daños

Solicitante	Fecha Solicitud	Prioridad	Pedido Fenix	Acta de Pago
AGUAS Y ASEO DE EL PEÑOL	lun, 26 feb. 2024	Alta		

Comentarios

Convenciones

Grado	Diagnóstico	Recomendaciones
-1	Sección de la Tubería no Inspeccionada	
1	No se encontraron defectos o los pocos defectos encontrados no son importantes y no comprometen la estabilidad estructural y/o operacional del tramo.	Se recomienda realizar nueva inspección en un plazo de 7 a 10 años, para verificar el estado estructural y operacional del tramo.
2	Los defectos encontrados presentan una mayor importancia, pero no comprometen la estabilidad estructural y/o operacional del tramo inspeccionado a corto plazo.	Se recomienda realizar las acciones de mantenimiento con el fin de corregir los daños encontrados y hacer nueva inspección en un plazo de 5 a 7 años para analizar el riesgo estructural y/o operacional.
3	Los defectos encontrados Generan problemas puntuales de tipo estructural y/o operacional, se deben tomar acciones correctivas o preventivas con el fin de minimizar la probabilidad de falla.	Se deben realizar acciones de mantenimiento que permitan corregir los defectos priorizándolos de acuerdo con la gravedad o calificación, se recomienda realizar nueva inspección en un plazo de 3 a 5 años para verificar con el resultado de las acciones rea
4	Los defectos encontrados Puntuales o sectorizados son de gran importancia y comprometen el estado estructural y/o operacional del tramo inspeccionado.	Se deben tomar medidas preventivas o correctivas realizando acciones de mantenimiento que impidan una generalización del daño; priorizando los defectos según la gravedad o calificación, programar nueva inspección en un plazo de 1 a 3 años para analizar e
5	Presenta defectos de gran importancia en todo el tramo que Estructuralmente y/o operativamente requieren de intervención inmediata.	Realizar las acciones de mantenimiento estructural y/o operativo de carácter urgente para dejar en operación el tramo afectado, se debe analizar la posibilidad de una reposición o rehabilitación del tramo.

Calificación

Fórmula	Categoría	Valor	Grado
Med-02-Suma Ponderada Media	Total	0	1
Med-02-Suma Ponderada Media	Estructural	0	1
Med-02-Suma Ponderada Media	Operacional	0	1
Med-02-Suma Ponderada Media	Segmento-1	0	1
Med-02-Suma Ponderada Media	Segmento-2	0	1
Med-02-Suma Ponderada Media	Segmento-3	0	1
Med-02-Suma Ponderada Media	Segmento-4	0	1

Med-02-Suma Ponderada Media	Segmento-5	0	1

Observaciones

Abcisa	Long Cont	Categoría	Código	Información Adicional	Cuadrante	Calif
0,00		Auxiliar	INT - Inicio Inspección Tramo			0
7,50		Operación	ALC - Alineamiento Correcto			0
13,70		Auxiliar	ECAAB - Estado Cámara Inspección Aguas Abajo	CAÑUELA SIN TERMINAR		0
14,80		Auxiliar	FD - Fin de Diagnóstico			0

HYDROMAN

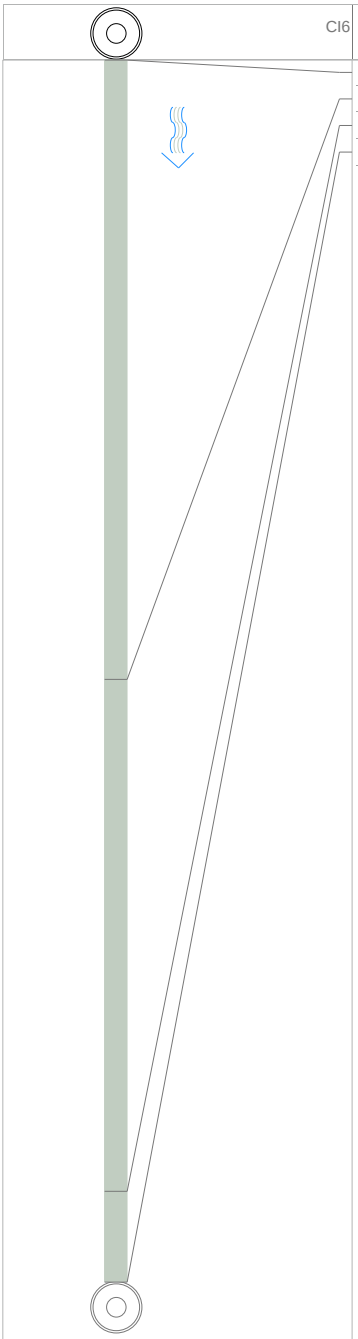
94432407

PTAR LA REPLICA V2

Contrato / Contratista	IPID Tramo	Despacho	Tipo de Red	Material
R04 / HYDROMAN	CL6-CL7	ANTIOQUIA	Residuales	PVC

Fecha Limpieza	Fecha Inspección	Operador	Sentido	Climatología	DVD
jue, 15 feb. 2024	jue, 15 feb. 2024	,	Flujo	Seco	

Esquema



(m)	Código	hh:mm:ss	Observación	Loc.	Foto
0,00	INT	0:00:13	Inicio Inspección Tramo		☐
7,50	ALC	0:01:35	Alineamiento Correcto		☐
13,70	ECAAB	0:03:04	Estado Cámara Inspección Aguas Abajo CAÑUELA SIN TERMINAR		☐
14,80	FD	0:03:34	Fin de Diagnóstico		☐

HYDROMAN

94432407

PTAR LA REPLICA V2

Observaciones con Calificación y Fotos

Contrato / Contratista	IPID Tramo	Despacho	Tipo de Red	Material
R04 / HYDROMAN	CL8-CL7	ANTIOQUIA	Residuales	PVC

Dirección	Ciudad	Barrio	Cuenca	Plancha
EL PENOL	El Peñol	La Replica	El Peñol	

Cl. A. Arriba	Altura	Tipo	Cl. A. Abajo	Altura	Tipo	Longitud	L. Inspec	Diam
CI7	1	Cámara de Acceso	CI8	1	Cámara de Acceso	7,5	7,5	150

Presupuesto	Tipo de Solicitud	Justificación
No Aplica	Recibo de Redes	Solicitud de Mantenimiento o Investigación y Control: Para revisar daños

Solicitante	Fecha Solicitud	Prioridad	Pedido Fenix	Acta de Pago
AGUAS Y ASEO DE EL PEÑOL	lun, 26 feb. 2024	Alta		

Comentarios

Convenciones

Grado	Diagnóstico	Recomendaciones
-1	Sección de la Tubería no Inspeccionada	
1	No se encontraron defectos o los pocos defectos encontrados no son importantes y no comprometen la estabilidad estructural y/o operacional del tramo.	Se recomienda realizar nueva inspección en un plazo de 7 a 10 años, para verificar el estado estructural y operacional del tramo.
2	Los defectos encontrados presentan una mayor importancia, pero no comprometen la estabilidad estructural y/o operacional del tramo inspeccionado a corto plazo.	Se recomienda realizar las acciones de mantenimiento con el fin de corregir los daños encontrados y hacer nueva inspección en un plazo de 5 a 7 años para analizar el riesgo estructural y/o operacional.
3	Los defectos encontrados Generan problemas puntuales de tipo estructural y/o operacional, se deben tomar acciones correctivas o preventivas con el fin de minimizar la probabilidad de falla.	Se deben realizar acciones de mantenimiento que permitan corregir los defectos priorizándolos de acuerdo con la gravedad o calificación, se recomienda realizar nueva inspección en un plazo de 3 a 5 años para verificar con el resultado de las acciones rea
4	Los defectos encontrados Puntuales o sectorizados son de gran importancia y comprometen el estado estructural y/o operacional del tramo inspeccionado.	Se deben tomar medidas preventivas o correctivas realizando acciones de mantenimiento que impidan una generalización del daño; priorizando los defectos según la gravedad o calificación, programar nueva inspección en un plazo de 1 a 3 años para analizar e
5	Presenta defectos de gran importancia en todo el tramo que Estructuralmente y/o operativamente requieren de intervención inmediata.	Realizar las acciones de mantenimiento estructural y/o operativo de carácter urgente para dejar en operación el tramo afectado, se debe analizar la posibilidad de una reposición o rehabilitación del tramo.

Calificación

Fórmula	Categoría	Valor	Grado
Med-02-Suma Ponderada Media	Total	0	1
Med-02-Suma Ponderada Media	Estructural	0	1
Med-02-Suma Ponderada Media	Operacional	0	1
Med-02-Suma Ponderada Media	Segmento-1	0	1
Med-02-Suma Ponderada Media	Segmento-2	0	1
Med-02-Suma Ponderada Media	Segmento-3	0	1
Med-02-Suma Ponderada Media	Segmento-4	0	1

Med-02-Suma Ponderada Media	Segmento-5	0	1

Observaciones

Abcisa	Long Cont	Categoría	Código	Información Adicional	Cuadrante	Calif
0,10		Auxiliar	INT - Inicio Inspección Tramo			0
7,50		Auxiliar	ECAAB - Estado Cámara Inspección Aguas Abajo	CAÑUELA SIN TERMINAR		0
7,50		Auxiliar	FD - Fin de Diagnóstico			0

HYDROMAN

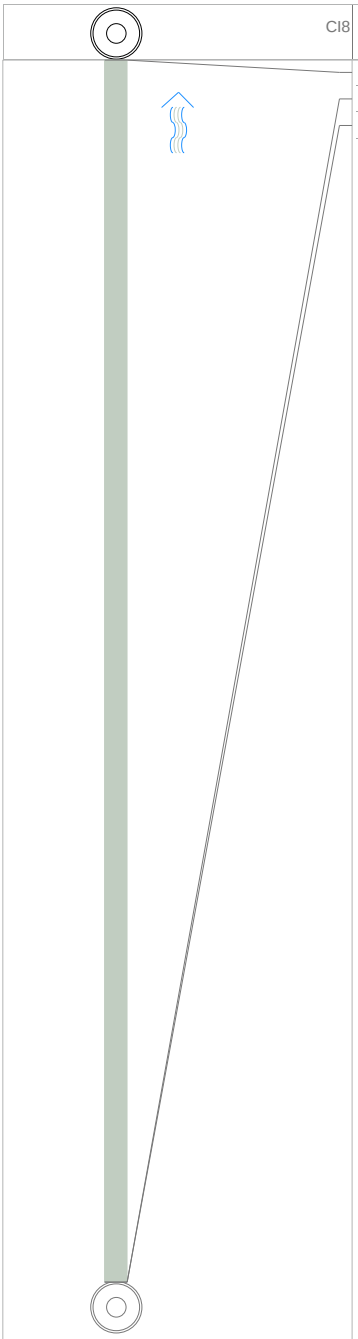
94432407

PTAR LA REPLICA V2

Contrato / Contratista	IPID Tramo	Despacho	Tipo de Red	Material
R04 / HYDROMAN	CL8-CL7	ANTIOQUIA	Residuales	PVC

Fecha Limpieza	Fecha Inspección	Operador	Sentido	Climatología	DVD
jue, 15 feb. 2024	jue, 15 feb. 2024	,	Contraflujo	Seco	

Esquema



(m)	Código	hh:mm:ss	Observación	Loc.	Foto
0,10	INT	0:00:17	Inicio Inspección Tramo		☐
7,50	ECAAB	0:04:31	Estado Cámara Inspección Aguas Abajo CAÑUELA SIN TERMINAR		☐
7,50	FD	0:04:39	Fin de Diagnóstico		☐